

## [탄산화 시험 보고서]

1. 용역명 : 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검 용역
2. 과업시설물 : 구로디지털단지~대림역 구간
3. 발주처 : 서울교통공사
4. 용역사 : (재)한국재난연구원, ㈜명성엔지니어링
5. 과업기간 : 2019년 11월 ~ 12월
6. 측정기기 : 전동드릴, 버니어 캘리퍼스

| 측정위치 |                                |   | 피복두께(mm) | 탄산화 깊이(mm) | 탄산화 잔여깊이(mm) | 경과<br>년수 | 속도<br>계수 | 잔존수명    |
|------|--------------------------------|---|----------|------------|--------------|----------|----------|---------|
| 1.   | 바닥판하면<br>S11                   | 내 | 42.0     | 4.5        | 37.5         | 35.0     | 0.76     | 100년 이상 |
| 2.   | 바닥판하면<br>S39                   | 외 | 57.0     | 5.0        | 52.0         | 35.0     | 0.85     | 100년 이상 |
| 3.   | 거더<br>S25-G3                   | 내 | 48.0     | 7.0        | 41.0         | 35.0     | 1.18     | 100년 이상 |
| 4.   | 교각<br>P3                       | - | 65.0     | 6.5        | 58.5         | 35.0     | 1.10     | 100년 이상 |
| 5.   | 교각<br>P11                      | - | 75.0     | 6.5        | 68.5         | 35.0     | 1.10     | 100년 이상 |
| 6.   | 교각<br>P20                      | - | 62.0     | 7.0        | 55.0         | 35.0     | 1.18     | 100년 이상 |
| 7.   | 교각<br>P39                      | - | 82.0     | 7.5        | 74.5         | 35.0     | 1.27     | 100년 이상 |
| 8.   | 대림역사하<br>부<br>거더<br>P2-0, P2-1 | - | 50.0     | 5.5        | 44.5         | 35.0     | 0.93     | 100년 이상 |
| 9.   | 대림역사하<br>부<br>교각<br>P7         | - | 45.0     | 7.5        | 37.5         | 35.0     | 1.27     | 100년 이상 |
| 10.  | 대림역사하<br>부<br>교각<br>P10        | - | 58.0     | 8.0        | 50.0         | 35.0     | 1.35     | 100년 이상 |